

DAIMLER TRUCK

Nederland

Versie 1 – Sep 2025 Alle rechten voorbehouden aan Daimler Truck Nederland B.V.

DEELNAMEVOORWAARDEN DRIVERS' LEAGUE

Artikel 1: Definities

Organisator: Daimler Truck Nederland B.V., gevestigd te 3439 LD Nieuwegein, aan de Ravenswade 4, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 69861935.

Chauffeurs: beroepsmatige bestuurders van wegvoertuigen, zijnde werknemers en/of, indien sprake is van een rechtspersoon, eigenaren van de Deelnemer.

Deelnamevoorwaarden: deze voorwaarden.

Deelnemer: natuurlijke- of rechtspersoon, met een aangesloten online-community via Fleetboard, die zich vanuit een zakelijke hoedanigheid heeft aangemeld voor de Drivers' League.

Drivers' League: een regelmatig terugkerende innovatieve competitie in Nederland ter beoordeling van de kwaliteiten op het gebied van de rijvaardigheid van Chauffeurs.

Artikel 2: Drivers' League

1. De Drivers' League wordt in 2025 georganiseerd in de maanden Oktober en November.
2. Deelname aan de Drivers' League is uitsluitend mogelijk onder de hier beschreven Deelnamevoorwaarden. Door deelname gaat de Deelnemer akkoord met deze voorwaarden.
3. Tevens zijn, in het kader van het gebruik van Fleetboard en de (bijbehorende) service Organisator®-Inzetanalyse, de Algemene Voorwaarden Daimler Fleetboard DTNL van toepassing. Deelnemer is bij de aankoop van het Fleetboard systeem akkoord gegaan met deze voorwaarden.
4. Organisator behoudt zich het recht voor de Drivers' League te allen tijde te wijzigen of te beëindigen.

Artikel 3: Aanmelding en deelname

1. Aanmelden voor de Drivers' League is mogelijk tot en met 6 Oktober 2025. Deelnemer dient hiervoor het ingevulde inschrijfformulier via e-mail te sturen naar: driversleague-nl@daimlertruck.com.
2. Deelnemer is gerechtigd om meerdere Chauffeurs aan te melden. Op basis van de nummers van de chauffeurskaarten zal in Fleetboard worden vastgelegd welke Chauffeurs er aan de Drivers' League zullen deelnemen.
3. Deelnemer dient ervoor te zorgen dat alle geldende gegevensbeschermingsrechtelijke verplichtingen en alle overige wettelijke verplichtingen ten opzichte van de eigen Chauffeurs worden nageleefd. Tevens is Deelnemer ervoor verantwoordelijk dat de Chauffeurs vóór aanmelding van deze Deelnamevoorwaarden op de hoogte worden gesteld.
4. Voor deelname is het een vereiste dat het voertuig waarmee wordt deelgenomen, gedurende de looptijd van de Drivers' League, is uitgerust met een actieve Fleetboard computer en dat de Deelnemer een contract heeft gesloten met Organisator op basis waarvan de actuele versie van de service Organisator®-Inzetanalyse door Deelnemer wordt afgenomen. Dit contract mag gedurende de looptijd van de Drivers' League niet (tussentijds) door Deelnemer worden opgezegd. Tevens dienen de Chauffeurs iedere maand minimaal 3000 km (totaal gemiddeld 6.000 km over twee maanden) af te leggen om voor de prijzen in aanmerking te komen. De competitie duurt 2 maanden. Chauffeurs dienen minimaal in 1 van de 2 maanden te hebben gereden.

DAIMLER TRUCK

Nederland

Artikel 4: Gegevensverwerking

1. In het kader van de Drivers' League worden de gegevens van de service Organisator®-Inzetanalyse (chauffeur-ID, VIN, snelheid, acceleratie, toerental/versnelling, hoogte, gewicht, kilometerstand, brandstofverbruik, gebruik cruise-control, gaspedaalbeweging) aan het betreffende profiel van de Chauffeurs gekoppeld.
2. Doel van de gegevensverwerking is het vaststellen van de beste Deelnemers en Chauffeurs binnen de betreffende categorieën van de Drivers' League.
3. Aangezien de Drivers' League valt te kwalificeren als - de uitvoering van - een overeenkomst (een afspraak tussen twee of meerdere partijen waarbij er over en weer rechten en verplichtingen voortvloeien), is artikel 6 lid 1 letter b van de AVG in beginsel de juridische grondslag voor het verwerken van de persoonsgegevens die in het kader van de Drivers' League worden verkregen. Op grond van de Algemene Voorwaarden Daimler Fleetboard DTNL kunnen ook andere juridische grondslagen voor het verwerken van persoonsgegevens van toepassing zijn.
4. De verzamelde ritgegevens kunnen door Organisator in geanonimiseerde of geaggregeerde vorm verder worden verwerkt.

Artikel 5: Publicatie resultatenlijsten

1. De geanalyseerde resultaten - zowel de tussen- als eindstanden - van alle Chauffeurs worden in de vorm van een ranglijst (tabel) gepubliceerd op de corporate website van Mercedes-Benz Trucks Nederland.
2. Publicatie van de (tussentijdse) resultaten, waarbij pseudoniemen gebruikt worden, zal één keer in de twee weken plaatsvinden. De Deelnemer ontvangt van Organisator bij aanvang van de Drivers' League een overzicht met welke pseudoniem bij welke Chauffeur hoort.
3. Alle zowel door de Deelnemer, als ook door de Chauffeurs, behaalde resultaten blijven tot aan het einde van de Drivers' League behouden en zichtbaar in de resultatenlijsten. Dit is ook het geval wanneer Deelnemer zich op grond van artikel 6 tussentijds heeft afgemeld.

Artikel 6: Afmelding, uitsluiting en beëindiging

1. De Deelnemer kan te allen tijde de deelname aan de Drivers' League beëindigen. De afmelding kan gemeld worden via het e-mailadres wat ook geldt voor de aanmelding (zie artikel 3.1).
2. Tevens heeft de Deelnemer de mogelijkheid om één of meerdere namens haar aangemelde Chauffeurs af te melden voor de Drivers' League.
3. Organisator behoudt zich het recht voor om Deelnemers te allen tijde van de competitie uit te sluiten. Dit geldt in het bijzonder voor gevallen waarin sprake is van (verdenking van) manipulatie van de meetgegevens en/of ongeoorloofd rijgedrag, zoals - maar niet beperkt tot - het misplaatste gebruik van de handrem tijdens een rit.

DAIMLER TRUCK

Nederland

Artikel 7: Bekendmaking winnaars

1. In het kader van de Drivers' League looft Organisator diverse prijzen uit (zie artikel 8). De ontvangers van de prijzen zijn de Deelnemers en Chauffeurs die aan volgende criteria voldoen en/of de genoemde plaatsen behalen:

- De eindstanden worden bepaald door het gemiddelde rijstijlcijfer over de twee maanden van de Deelnemers en de Chauffeurs te vergelijken. Zo worden - op basis van de hoogste rijstijlcijfers - de drie beste Deelnemers en de drie beste individuele Chauffeurs gekozen.
- De drie sterkst stijgende Chauffeurs worden bepaald door de rijstijlcijfers van oktober te vergelijken met de rijstijlcijfers van november. De drie Chauffeurs met de sterkste verbetering, winnen een prijs.

2. De Deelnemers zullen via een e-mailbericht op de hoogte worden gesteld over de eindstanden. Tevens worden de eindstanden bekend gemaakt op Fleetboard website. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

3. Wint een Chauffeur met een pseudoniemnaam één van de prijzen, dan kan de Deelnemer - na schriftelijke toestemming van de Chauffeur - het pseudoniem opheffen en voor de overdracht van de prijs de daadwerkelijke naam aan Organisator bekend maken. Mocht de Chauffeur het pseudoniem niet willen opheffen, dan wordt de prijs aan de Deelnemer overhandigd. In een dergelijk geval is de Deelnemer verplicht om de prijs aan de betreffende Chauffeur te overhandigen.

4. In het kader van de prijsuitreiking kan Organisator foto's maken waarop de winnende Chauffeur staat afgebeeld. Organisator mag deze, zonder hiervoor een vergoeding verschuldigd te zijn, na toestemming van de betreffende Chauffeur gebruiken.

DAIMLER TRUCK

Nederland

Versie 1 – Mei 2023 Alle rechten voorbehouden aan Daimler Truck Nederland B.V.

Artikel 8: Prijzen 2025

1. Prijzen en bijbehorende voorwaarden zijn onder voorbehoud en kunnen te allen tijde door de Organisator worden gewijzigd.
2. Verzilvering van de prijs in contanten is niet mogelijk.
3. Voor de Drivers' League 2025 maken de Deelnemers en Chauffeurs kans op de volgende prijzen:

Prijs 1 (1e plek Deelnemer en individuele chauffeur)

- 1e plaats: Activiteit + BBQ/Borrel
- Reiskostenvergoeding uitgesloten.
- Eventuele aanvullende voorwaarden van Organisator kunnen van toepassing zijn.

Prijs 2 (2e plek Deelnemer en individuele chauffeur)

- 2e plaats: Activiteit + BBQ/Borrel.
- Reiskostenvergoeding uitgesloten.
- Eventuele aanvullende voorwaarden van Organisator kunnen van toepassing zijn.

Prijs 3 (3e plek Deelnemer en individuele chauffeur)

- 3e plaats: Activiteit + BBQ/Borrel.
- Reiskostenvergoeding uitgesloten.
- Eventuele aanvullende voorwaarden van Organisator kunnen van toepassing zijn.

Prijs 4 (High progression award en High performance award)

- 3e plaats: Activiteit + BBQ/Borrel.
- Reiskostenvergoeding uitgesloten.
- Eventuele aanvullende voorwaarden van Organisator kunnen van toepassing zijn.

Artikel 9: Referenties

1. Organisator is gerechtigd om de namen van de winnende Deelnemers en/of Chauffeurs, na schriftelijke toestemming, in reclamemiddelen te noemen. Dit geldt ook voor toekomstige herhalingen van de Drivers' League.

Artikel 10: Aansprakelijkheid

1. Organisator is slechts aansprakelijk voor schade indien deze te wijten is aan grove nalatigheid of opzettelijk handelen aan de zijde van Organisator en hiervoor een wettelijke grondslag bestaat.
2. Aansprakelijkheid voor indirecte of directe schade is uitgesloten.

Artikel 11: Overige bepalingen

1. Mocht een clausule van deze Deelnamevoorwaarden ongeldig zijn, dan blijft de doeltreffendheid van de overige voorwaarden onaangetast.
2. In gevallen waarin deze Deelnamevoorwaarden niet voorzien, zal een besluit worden genomen door Organisator.
3. Op deze Deelnamevoorwaarden is het Nederlands recht van toepassing.
4. Alle geschillen voortvloeiende of verband houdende met deze Deelnamevoorwaarden en/of de Drivers' League, zullen bij uitsluiting worden berecht door de bevoegde rechter te Utrecht.